



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΟΙΞΗΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ 3
ΤΗΛ.2132139800

Άνοιξη 08/06/2017
Αρ.πρωτ.:17002

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Προς:
το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης

Θέμα 5ο: « Μεταφορά στάσης ΟΑΣΑ επί της Λ.Ανοίξεως»

ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΑΝΑΛΥΣΗ:

Οι κάτοικοι των περιοχών Αγ.Άγγελοι–Φασιδέρι χρησιμοποιούν την κεντρική στάση «ΝΕΑ ΕΚΑΛΗ» (ΚΣ 510017) στην συμβολή της Λ.Ανοίξεως 60 και Αγαμέμνονος. Ωστόσο υπήρξε αίτημα για την μεταφορά της στάσης αυτής.

Η μεταφορά στάσεων των λεωφορειακών γραμμών εγκρίνεται από τον ΟΑΣΑ.Η στάση αυτή είχε μεταφερθεί παλαιότερα 100 μέτρα. Το σημείο όμως αυτό ήταν στενό, χωρίς ορατότητα και με κίνδυνο να συμβούν ατυχήματα. Έτσι στις 31-5-2012, και ύστερα από αίτηση του Δήμου Διονύσου,ο ΟΑΣΑ προέβει στην ανάκληση της απόφασης μεταφοράς της στάσης και έγινε η επαναφορά της στην αρχική της θέση, στη Λ.Ανοίξεως 60.

Οι εκπρόσωποι του εξωραϊστικού Συλλόγου «Πρόοδος» είναι απόλυτα αντίθετοι με την μεταφορά της στάσης. Υποστηρίζουν μάλιστα, ότι το συγκεκριμένο σημείο είναι το πιο κατάλληλο τόσο για την εξυπηρέτηση όσο και για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

Η άποψη της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι ότι η μεταφορά της στάσης κατά 85 μ. έμπροσθεν από το γήπεδο μπάσκετ δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής.Επιπλέον, αυτή η μεταφορά, διευκολύνει την πρόσβαση προς τις δύο οικίες όπισθεν της στάσης.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

Η θέση που προτείνει η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών δεν καλύπτει την ασφάλεια των πολιτών και προτείνω να παραμείνει η εν λόγω στάση στο ίδιο σημείο για αποτροπή της πρόκλησης ατυχημάτων.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών μετά από αυτοψία μπορεί να μεταφέρει στην ίδια θέση αλλά δύο μέτρα πιο πάνω την στάση, ώστε να μην εμποδίζεται η είσοδος των κατοικιών.

Τέλος, προτείνεται να κατασκευαστεί στην απόσταση των δύο μέτρων μια νέα στάση. Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά με το θέμα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΟΙΞΗΣ

ΠΙΠΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Το υπ.αριθ. 15785/29- 5-2017 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας.
2. Η απόφαση από τον ΟΑΣΑ (19-04-2012).
3. Η απόφαση από τον ΟΑΣΑ (31-05-2012).